

2015 | 07 | 31.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATOK TERVEZÉSE ÉS OPTIMALIZÁLÁSA 3D VIZUALIZÁCIÓVAL

A Breona Informatikai Kft, a COMBIT Számítástechnikai Zártkörű Zrt, valamint a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft konzorciumban történő együttműködésével 330,68 millió forint vissza nem térítendő támogatást kapott, melyből az Európai Unió 281 millió forint, a Magyar Állam 49,6 millió forint összegű támogatást nyújtott. A pályázat összköltsége meghaladta a 449 millió forintot.

A VISUALTRAFFIC projekt során egy olyan szoftvercsomag került kialakításra, amely alkalmas forgalmi rendszerekkel kapcsolatos események előrejelzésére, döntések előkészítésére és elemzési célokra egyaránt.

A rendszer különféle forgalmi típusok integrálására alkalmas alapmodellt hozott létre, azaz dinamikus hálózatok egy olyan új vázmodelljét valósította meg, amely a megfelelő specializációs paraméterek definiálásával könnyen illeszthető közlekedési események felmérésére, kiértékelésére, illetve előrejelzésére.

A projekt során a kidolgozott elméleti vázmodell két alkalmazási területen (*valós közlekedés forgalmi adatokon, illetve számítógépes hálózatok forgalmi adatain*) is megvalósításra került, az online elérhető adatok szemantikus elemzése és integrálása mellett. A kialakított rendszer tartalmazza a vázmodell kimeneti paramétereinek térképi reprezentációját és 3D vizualizációját is, továbbá alkalmas korábbi forgalmi események (baleset, forgalmi dugó, forgalom sebesség, késési idők stb.) archív adatainak felhasználásával egy jelenben létrejövő esemény várható következményeinek, és azok időbeli lefolyásának előrebecslésére is, ezeket az adatokat szabványos interfészen elérhetővé és felhasználhatóvá teszi külső információs rendszerek, közte egy forgalom navigációs szoftver számára is.

A fejlesztés egyik eredményterméke a mobiltelefon alkalmazás, melyet magánszemélyek tölthetnek le és használhatnak saját utazási szokásaik optimalizálására. Az iparági gyakorlatnak megfelelően az alkalmazást részben szűkített funkcionalitással illetve korlátozott ideig ingyenesen tesszük elérhetővé, mert ez az elem biztosítja részben a rendszer valósi idejű adatokkal való ellátását. A teljes funkcionalitása alkalmazás ugyanakkor Internetes Alkalmazás Tárbba (Apple Store, Google Apps Marketplace) helyezve kerül értékesítésre.

A projekt másik lényegi eredményterméke a modell integrálhatósága a meglévő végfelhasználói forgalomirányító rendszerekbe, az EU ITS szabványok használatával. A potenciális célpiacon nagy közlekedési vállalatok (vasút, helyközi autóbusz, városi tömegközlekedés) működésének racionalizálása. Kezdetben egy városi közlekedési pilot rendszerrel elindulva több városi és helyközi közlekedési vállalat érdeklődését látjuk reálisan a KTI szakmai kapcsolataira és piacismerete alapján.

BREONA-COMBIT-KTI konzorcium

Web: www.breona.hu; www.combit.hu; www.kti.hu

2015 | 07 | 03.

PÁLYÁZATI ADATSZOLGÁLTATÁS

A Nemzetgazdasági Minisztérium által az Új Széchenyi Terv GOP (Gazdaságfejlesztési Operatív Program) keretén belül meghirdetett **"Piacorientált kutatás-fejlesztési tevékenység támogatása"** pályázatán a Breona Kft., a Combit Számítástechnikai Zrt. és a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. alkotta konzorcium támogatást nyert a **"Közlekedési hálózatok tervezése és optimalizálása 3D vizualizációval"** című projektünk megvalósítására. A **GOP-1.1.1-11-2012-0416** számú projekt a Magyarország Kormánya és az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A projekt megvalósításának ideje:

2013. április 2. – 2015. június 30.

A támogatás teljes összege:

330 681 432 Ft

A Breona Kft. részére nyújtott támogatás összege:

98 872 533 Ft

Az irányító hatóság neve és elérhetősége:

Nemzetgazdasági Minisztérium

1051 Budapest, József nádor tér 2-4.

tel.: +36 (1) 795-1400

A közreműködő szervezet neve és elérhetősége:

Nemzetgazdasági Minisztérium

**Gazdaságfejlesztési Programok Végrehajtásáért
Felelős**

Helyettes Államtitkárság

1539 Budapest, Pf. 684.

tel.: +36 (40) 200-617

www.ngm.gov.hu

A kedvezményezettek neve és elérhetősége:

Konzorciumvezető:

Breona Informatikai Tanácsadó és Szolgáltató Kft.

1134 Budapest, Róbert Károly krt. 59.

Telefon: +36 (1) 814 - 2170

info@breona.hu

Konzorciumi tagok:

COMBIT Számítástechnikai Zrt.

1045 Budapest, Újvilág utca 50-52.

Telefon: +36 (1) 469-6565

combit@combit.hu

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5.

Telefon: +36 (1) 371-5936

kti@kti.hu

A projekt rövid összefoglalója

A projekt olyan szoftvercsomag megalkotását célozza, amely alkalmas forgalmi rendszerekkel kapcsolatos események előrejelzésére, döntések előkészítésére és elemzési célokra egyaránt

A projekt célja, különféle forgalmi típusok integrálására alkalmas alapmodell megalkotása, azaz olyan új modelljének megtervezése, amely a megfelelő specializációs paraméterek definiálásával könnyen illeszthető közlekedési események felmérésére, kiértékelésére, illetve előrejelzésére.

A projekt része a kidolgozott elméleti modell legalább két alkalmazási területen történő megvalósítása és tesztelése, valamint az online elérhető adatok elemzése és integrálása.

A projekt magában foglal egy vizualizációs részfeladatot is: a modell kimeneti paramétereinek reprezentációját valamilyen referencia rendszerben, például térképen, vagy 3D virtuális környezetben. A vizualizáció megvalósítása során olyan már létező technológiák felhasználása tervezett, amelyek egyaránt működnek a gyakorlatban elterjedt és használatos különböző platformokon pl.: Android OS, Windows, Linux, MAC OS stb.

A projekt további célja az ÚTINFORM, egy közúti közösségi közlekedési szolgáltató forgalomirányító rendszere, valamint egy piacon levő navigációs szoftver adattal való ellátása az előre várható közlekedési eseményekkel (dugók, torlódások, stb.), közlekedési helyzet előrebecslésével, és az adatok kiértékelésével az adott szolgáltatói környezet számára.

Fontos célkitűzés egy olyan lehetőség kidolgozása is, amely úgynevezett vis major vagy kivételes események kezelésére is alkalmassá teszi az előrejelzési modellt. Ilyen esemény lehet például a közút járhatatlansága, közúti baleset bekövetkezése, környezeti károk, ill. katasztrófa-helyzet.

A projekt fejlesztési szakaszának időpontja: 2013. április 2. – 2015. június 30.